



VOLVO GDYNIA SAILING DAYS

MISTRZOSTWA POLSKI W KLASIE 49er i 49erFX

&

MISTRZOSTWA POLSKI W SPRINCIE

KONKURENCJE OLIMPIJSKIE

Gdynia, 24 – 26 lipca 2015 r.

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

Organizatorem regat jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Gdynińskim Centrum Sportu.

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa ISAF.
- 1.2 Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.
- 1.3 Regulamin PZZ „Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych” ma zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - [DP] oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego;
 - [SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara zastosowana przez komisję regatową, albo kara pozostająca w gestii zespołu protestowego bez konieczności rozpatrywania protestu;
 - [NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht.

2 [DP] REKLAMOWANIE

Jachty będą zobowiązane do zamieszczenia oficjalnych naklejek sponsorów regat, dostarczonych przez organizatora.

3 WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA I KLASY

- 3.1 Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać za pośrednictwem formularza on-line dostępnego pod adresem <http://reg.pya.org.pl>
- 3.2 Kodeks Uprawnień ISAF (Regulacja 19) obowiązuje wszystkich zawodników.
- 3.3 W regatach uczestniczy maksymalnie 20 najlepszych zawodników (załóg) w każdej konkurencji wyłonionych na podstawie Mistrzostw Polski w 2014 r. (nie dotyczy Mistrzostw Polski kl. 49er i 49erFX, gdzie nie obowiązuje ograniczenie liczby startujących). W dalszej kolejności o wyłonieniu zawodników decydują wyniki regat o Puchar PZZ w 2015 r. w danej konkurencji regatowej. W przypadku większej liczby aplikujących uczestników może ona ulec zwiększeniu decyzją Organizatora; decyzja zostanie ogłoszona do 20.07.br.
- 3.4 W przypadku zgłoszenia mniej niż 8 jachtów klasy 470 w konkurencji mężczyzn lub kobiet starty do regat mogą być przeprowadzane wspólnie dla kobiet i mężczyzn.
- 3.5 Podział na floty w regatach uzależniony jest od klas i konkurencji. Kategorie wiekowe nie warunkują podziału na floty.
- 3.6 Mistrzostwa Polski w Sprincie rozegrane będą w następujących konkurencjach: RS:X K, RS:X M, Laser Standard M, Laser Radial K, Finn, 470 K, 470 M.
- 3.6 Podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat, obowiązuje posiadanie następujących dokumentów:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



- dowód wpłaty wpisowego do regat;
- aktualne badania lekarskie (dotyczy tylko zawodników polskich) wydane przez lekarzy specjalistów w dziedzinie medycyny sportowej albo lekarzy posiadających certyfikat w zakresie orzecznictwa sportowo – lekarskiego;
- licencja sportowa zawodnika PZŻ;
- ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR;
- certyfikat lub świadectwo pomiarowe z ustalonym numerem klasowym lub w przypadku klas Laser Radial, Laser, licencja rejestracyjna międzynarodowego stowarzyszenia klasy regatowej (nie dotyczy klas RS:X, 49erFX i 49er);
- licencja PZŻ na reklamowanie indywidualne (w przypadku eksponowania).

4 WPISOWE DO REGAT

Wpisowe do regat w przypadku dokonania zgłoszenia i wpłaty do 15.07.2015 r. wg procedury określonej w punkcie 3.1 wynosi:

Klasa	Wpisowe
Klasy RS:X, Laser Radial, Laser, Finn	100 zł
Klasy 470, 49er, 49erFX	150 zł

Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie, podlegają opłacie wpisowego podwyższonej o 50%. Opłacone wpisowe do regat nie podlega zwrotom.

5 FORMAT

- 5.1 Mistrzostwa Polski kl. 49er i 49erFX rozgrywane będą w następującym formacie:
- a) 1 wyścig długodystansowy (planowany czas 70 min.),
 - b) 6 wyścigów na trasie na wiatr i z wiatrem (planowany czas 30 min.),
 - c) 4 wyścigi finałowe; sprint (planowany czas 10 min.)
- 5.2 a) Zawodnicy uczestniczący w Mistrzostwach Polski w Sprincie będą podzieleni na grupy na podstawie wyników Mistrzostw Polski danej konkurencji w 2014 r. lub losowania.
- b) Regaty składają się z następujących etapów:
- etap 1 – kwalifikacje w grupach,
 - etap 2 – ćwierćfinały oraz wyścigi klasyfikujące zawodników nie zakwalifikowanych do ćwierćfinałów,
 - etap 3 – półfinały oraz wyścigi klasyfikujące zawodników nie zakwalifikowanych do półfinałów,
 - etap 4 – finały.
- Szczegółowy program i format będą opisany w Instrukcji Żeglugi.
- c) Planowany czas trwania wyścigów wynosi 10 min.
- 5.3 Komisja Regatowa może zmienić format lub zakończyć regaty na dowolnym etapie jeśli uzna, że warunki pogodowe uniemożliwiają realizację kolejnych etapów w terminie pozostałym do ukończenia regat.

6 PROGRAM

- 6.1 Zgłoszeń finalnych należy dokonać w biurze regat w Fundacji „Helios” na terenie Mariny Gdynia w dniu 23.07 w godzinach 17.00-21.00.
- 6.2 Pierwsza odprawa trenerów i kierowników ekip odbędzie się w dn. 24.07 o godzinie 8.30 na terenie Mariny Gdynia.



- 6.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 15.30.
- 6.4 Każdego dnia regat starty do wyścigów planowane są o godz. 10.30.
- 6.5 Ceremonia zakończenia regat odbędzie się w dniach 26.07 o godz.16.00.

7 INSPEKCJA SPRZĘTU

- 7.1 Wszystkie jachty mają obowiązek gotowości do inspekcji wyposażenia bezpieczeństwa określonego przepisami regatowymi i klasowymi od godziny 8.30 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów.
- 7.2 Inspekcje łodzi i sprzętu mogą być dokonane w dowolnym czasie podczas regat.

8 INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna po zakończeniu procedury zgłoszeniowej w biurze regat.

9 MIEJSCE REGAT

- 9.1 Miejscem organizacji regat będzie Marina Gdynia i Plaża Śródmieście.
- 9.2 Wyścigi będą rozgrywane na akwenie Zatoki Gdańskiej. Lokalizacja tras regatowych będzie podana w Instrukcji Żeglugi.

10 TRASY

Wyścigi rozgrywane będą na trasach trapezowych lub na wiatr i z wiatrem (nie dotyczy wyścigu długodystansowego dla kl. 49er i 49erFX). Mogą być stosowane modyfikacje tras zakładające umieszczenie linii mety bliżej brzegu.

11 SYSTEM KAR

Dla wszystkich klas kara dwóch obrotu zostaje zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to przepisy 44.1 i P2.1.

12 PUNKTACJA

- 12.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A.
- 12.2 Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej floty.
- 12.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu w kl. 49er i 49er FX oraz jednego etapu w Mistrzostwach Polski w Sprincie.
- 12.4 Wszystkie wyścigi kl. 49er i 49erFX zaliczane są do klasyfikacji końcowej.
- 12.5 Wszystkie wyścigi poszczególnych etapów Mistrzostw Polski w Sprincie zaliczane są do klasyfikacji końcowej danego etapu.

13 ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW

- 13.1 Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.
- 13.2 Wszystkie łodzie trenerów i obserwatorów mają obowiązek przebywać w strefie wyznaczonej przez komisję regatową, od czasu sygnału przygotowanie do pierwszego startu pierwszej konkurencji do czasu ukończenia przez wszystkie jachty lub do momentu zasygnalizowania przez komisję regatową odroczenia, generalnego odwołania lub przerwania.
- 13.3 Wszystkie osoby prowadzące łodzie trenerów i obserwatorów mają obowiązek przedstawić ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR.

14 [DP] POSTOJOWANIE SPRZĘTU

Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez Organizatorów.



Ministerstwo
Sportu i Turystyki





15 KOMUNIKACJA RADIOWA

Będąc w wyścigu jachty nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność, niż dostarczone przez komisję regatową.

16 NAGRODY

Zawodnicy, którzy zajmą miejsce 1-3 w poszczególnych konkurencjach otrzymają nagrody okolicznościowe

17 [DP] PRAWA DO WIZERUNKU

17.1 Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

17.2 Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

17 [NP] ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, czy deskę windsurfingową, wynikającą z udziału w regatach.

19 INFORMACJE I OSOBY KONTAKTOWE

Polski Związek Żeglarski - Tomasz Chamera
e-mail: t.chamera@pya.org.pl

18 INFORMACJE I OSOBY KONTAKTOWE:

Koordynator strony wodnej – **Sebastian Wójcikowski**
e-mail: wojcikowski@orange.pl

Koordynator strony lądowej – **Łukasz Dubiela**
e-mail: info.helios@tlen.pl

Oficjalna strona regat: www.gdyniasailingdays.org



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

