



PUCHAR POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO

Krynica Morska, 20-22 maja i 27-29 maja 2016 r.

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

Organizatorem regat jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Urzędem Miasta Krynica Morska. Regaty będą rozgrywane na akwenu Zalewu Wiślanego w dniach 20-22 maja i 27-29 maja 2016 roku.

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF.
- 1.2 Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.
- 1.3 Regulamin PZŻ „Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych” ma zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego;
[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara zastosowana przez komisję regatową, albo kara pozostająca w gestii zespołu protestowego bez konieczności rozpatrywania protestu;
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht.

2 [DP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do zamieszczenia oficjalnych naklejek sponsorów regat, dostarczonych przez organizatora.

3 WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA I KLASY

- 3.1 Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać za pośrednictwem formularza on-line dostępnego pod adresem <http://reg.pya.org.pl>
- 3.2 Kodeks Upnień ISAF (Regulacja 19) obowiązuje wszystkich zawodników.
- 3.3 W przypadku zgłoszenia mniej niż 10 jachtów starty do regat w danych klasach mogą być przeprowadzane wspólnie dla kobiet i mężczyzn.
- 3.4 Podział na floty w regatach uzależniony jest od klas i konkurencji. Kategorie wiekowe nie warunkują podziału na floty.
- 3.5 Regaty dla poszczególnych konkurencji zostaną rozegrane w następujących terminach:

Konkurencja	Termin
RS:X K i M, Laser Radial K i M, Laser, Finn 470 K i M, 49er, 49erFX	20-22.05.2016 r.
Techno 293, RS:X J, Laser 4.7 Ch i Dz, Laser Radial K i M (juniorzy), Laser M (juniorzy), Europa K i M, OK-Dinghy, Finn, l'Equipe, Cadet, 420, 29er,	27-29.05.2016 r.

- 3.6 Podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat, obowiązuje posiadanie następujących dokumentów:

- dowód wpłaty wpisowego do regat;
- aktualne badania lekarskie (dotyczy tylko zawodników polskich) wydane przez lekarzy specjalistów w dziedzinie medycyny sportowej albo lekarzy posiadających certyfikat w zakresie orzecznictwa sportowo – lekarskiego;



- licencja sportowa zawodnika PZŻ;
- ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR;
- certyfikat lub świadectwo pomiarowe z ustalonym numerem klasowym lub w przypadku klas Laser 4.7, Laser Radial, Laser, Techno 293, RS:X, 29er, 49erFX i 49er licencja rejestracyjna międzynarodowego stowarzyszenia klasy regatowej;
- licencja PZŻ na reklamowanie indywidualne (w przypadku eksponowania).

4 WPISOWE DO REGAT

Wpisowe do regat w przypadku dokonania zgłoszenia i wpłaty do 6.05.2016 r. wg procedury określonej w punkcie 3.1 wynosi:

Klasa	Wpisowe
Klasy Techno 293, Laser 4.7	60 zł
Klasy l'Equipe, Cadet	90 zł
Klasy RS:X, Laser Radial, Laser, Europa, OK-Dinghy, Finn,	80 zł
Klasy 470, 49er, 49erFX, 420, 29er	120 zł

Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie, podlegają opłacie wpisowego podwyższonej o 50%.

5 FORMAT

Regaty rozgrywane będą w formacie serii wyścigów.

6 PROGRAM

- 6.1 Zgłoszeń finalnych należy dokonać w biurze regat w Porcie Jachtowym Krynicy Morskiej w dniu poprzedzającym pierwszy wyścig danej konkurencji w regatach, w godzinach 17.00-21.00.
- 6.2 Pierwsza odprawa trenerów i kierowników ekip odbędzie się pierwszego dnia regat danej konkurencji o godzinie 8.30 w Porcie Krynicy Morskiej.
- 6.3 Liczba wyścigów dla poszczególnych konkurencji będzie następująca:

Konkurencja	Liczba wyścigów
29er, 49er, 49erFX	11
RS:X J, Techno 293	11
RS:X, Laser 4.7, Laser Radial, Laser, OK-Dinghy, Europa, Finn l'Equipe, Cadet, 420, 470	8

- 6.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 15.00.
- 6.5 Każdego dnia regat starty do wyścigów planowane są o godz. 11.00.
- 6.6 Ceremonie zakończenia regat odbędą się w dniach 22.05 i 29.05 o godz.16.30.

7 INSPEKCJA SPRZĘTU

- 7.1 Wszystkie jachty mają obowiązek gotowości do inspekcji wyposażenia bezpieczeństwa określonego przepisami regatowymi i klasowymi od godziny 9.00 pierwszego dnia rozgrywania wyścigów.
- 7.2 Inspekcje łodzi i sprzętu mogą być dokonane w dowolnym czasie podczas regat.



8 INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna po zakończeniu procedury zgłoszeniowej w biurze regat na terenie Portu Jachtowego w Krynicy Morskiej.

9 MIEJSCE REGAT

9.1 Miejscem organizacji regat będzie Port Jachtowy w Krynicy Morskiej.

9.2 Wyścigi będą rozgrywane na akwenie Zalewu Wiślanego. Lokalizacja tras regatowych będzie podana w Instrukcji Żeglugi.

10 TRASY

10.1 Wyścigi rozgrywane będą na trasach trapezowych lub na wiatr i z wiatrem. Mogą być stosowane modyfikacje tras zakładające umieszczenie linii mety bliżej brzegu.

10.2 Planowane jest rozegranie każdej edycji regat na 2 trasach.

11 SYSTEM KAR

Dla klas 29er, 49erFX i 49er kara dwóch obrotu zostaje zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to przepis 44.1 i P2.1.

12 PUNKTACJA

12.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A. Przepis B8 nie ma zastosowania.

12.2 Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej floty.

12.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu.

12.4 a) W przypadku rozegrania mniej niż 3 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu w serii wyścigów liczone są do jego punktacji końcowej.

b) W przypadku rozegrania 3 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

13 ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW

13.1 Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

13.2 Wszystkie łodzie trenerów i obserwatorów mają obowiązek przebywać na zewnątrz jakichkolwiek obszarów, w których jachty mogą być w wyścigu, od czasu sygnału przygotowanie do pierwszego startu pierwszej konkurencji do czasu ukończenia przez wszystkie jachty lub do momentu zasygnalizowania przez komisję regatową odroczenia, generalnego odwołania lub przerwania.

13.3 Wszystkie osoby prowadzące łodzie trenerów i obserwatorów mają obowiązek przedstawić ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR.

14 [DP] POSTOJOWANIE SPRZĘTU

Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez Organizatorów.

15 KOMUNIKACJA RADIOWA

Będąc w wyścigu jachty nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność, niż dostarczone przez komisję regatową.



16 NAGRODY

Zawodnicy, którzy zajmą miejsce 1-3 w poszczególnych konkurencjach otrzymają nagrody okolicznościowe

17 [DP] PRAWA DO WIZERUNKU

17.1 Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

17.2 Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

17 [NP] ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, czy deskę windsurfingową, wynikającą z udziału w regatach.

19 INFORMACJE I OSOBY KONTAKTOWE

Polski Związek Żeglarski – Jarosław Debert

e-mail: j.debert@pya.org.pl

www.pya.org.pl

