

PODSTAWOWE INFORMACJE

Organizatorem regat **Żeglarskich Mistrzostw Polski cz. II** jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki, Samorządem Województwa Pomorskiego oraz Miastem Puck.

Kontakt do organizatora: Polski Związek Żeglarski

Adres organizatora: al. ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa

Telefon organizatora: Tel.: +48 22 541 63 63

E-mail organizatora: biuro.regat@pya.org.pl

Strona www organizatora: www.pya.org.pl

Strona zgłoszeń i regat: <https://events.pya.org.pl/>

1. PRZEPISY

1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.

1.2. Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.

1.3. Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie.

1.4. Regulamin PZŻ, Zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ" ma zastosowanie.

1.5. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie kara określona jest we Wstępie PRŻ - Adnotacja.

[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to przepis 60.1.

[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową bez konieczności rozpatrywania protestu. Zmienia to PRŻ A5.

2. [DP][NP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do noszenia numerów dziobowych i reklam dostarczonych przez organizatora.

3. WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA

3.1. Regaty są otwarte dla jachtów klas określonych w ZoR 4.1.

3.2. Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać za pomocą formularza on-line dostępnego na stronie <https://events.pya.org.pl/>

3.3. Kodeks Uprawnień World Sailing obowiązuje wszystkich zawodników.

3.4. Potwierdzenia udziału w regatach należy dokonać fizycznie (przez uczestniczkę/uczestnika lub osobę do tego upoważnioną) w biurze regat mieszczącym się w Porcie Jachtowym w Pucku, w terminie określonym w pkt. 6.1. W szczególnych przypadkach wystarczy skuteczny kontakt telefoniczny lub mailowy z jednoczesnym potwierdzeniem faktu przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

3.5. Zawodnicy muszą posiadać następujące dokumenty, które mogą być wymagane podczas potwierdzenia udziału w miejscu regat:

- dowód wpłaty wpisowego do regat,
- ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 3.000.000 EUR w przypadku klas sportowych, oraz ubezpieczenie zgodne z wymaganiami klasy w przypadku klas amatorskich,
- zgoda rodzica/opiekuna prawnego na start w zawodach (dotyczy zawodników niepełnoletnich),
- certyfikat jachtu,

- aktualne badanie lekarskie, w przypadku zawodników poniżej 23 roku życia,
- aktualne badanie lekarskie lub podpisane oświadczenie o stanie zdrowia, w przypadku zawodników powyżej 23 roku życia,
- licencja zawodnika PZŻ,
- licencja PZŻ na reklamowanie indywidualne (jeśli dotyczy),
- w klasie ILCA zawodnicy muszą być członkami narodowego stowarzyszenia klasy ILCA i mieć opłacone składki członkowskie na rok 2025.

4. WPISOWE

4.1. Wysokość wpisowego do regat oraz terminy wpłat w przypadku dokonania zgłoszenia wg. procedury określonej w punkcie 3.2 wynoszą:

Klasa regatowa	Wpisowe	Termin wpłaty	Wpisowe II	Termin wpłaty II
ILCA 6 K+M	330 zł	05.09.2025 r.	495 zł	12.09.2025 r.
FINN	330 zł		495 zł	
OKD	330 zł		495 zł	
505	530 zł		795 zł	
N450	530 zł		795 zł	
OMG	650 zł		975 zł	
KOR	530 zł		795 zł	

4.2. Wpisowe do regat nie będzie zwracane, chyba że organizator odwoła regaty.

5. FORMAT

5.1 Format regat zostanie opublikowany w instrukcji żeglugi.

6. PROGRAM

6.1. Program zgłoszeń i wyścigów:

Termin potwierdzenia udziału na miejscu regat	Termin wyścigów	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia	Liczba wyścigów
11.09.2025 r. 14:00-20:00	12-14.09.2025 r.	11:00	9

6.2. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po 15:00 ostatniego dnia regat, na który zaplanowano wyścigi, jeżeli regaty zostały uznane za ważne przed godz. 15:00 lub warunkowo sygnał ostrzeżenia może zostać podany do godz. 17:00, jeżeli przed godz. 15:00 ostatniego dnia regat nie odbędzie się wymagana ilość wyścigów potrzebna do uznania regat za ważne.

7. INSPEKcja SPRZĘTU

7.1. Wszystkie jachty muszą być gotowe do inspekcji sprzętu od 09:00 pierwszego dnia, na który zaplanowano wyścigi.

7.2. Inspekcja sprzętu może zostać dokonana również w dowolnym czasie podczas regat.

8. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej na stronie internetowej: <https://events.pya.org.pl/>

9. MIEJSCE REGAT

- 9.1. Miejscem organizacji regat będzie Port Jachtowy w Pucku przy al. Lipowej 1.
- 9.2. Wyścigi będą rozgrywane na wodach Zatoki Puckiej.

10. TRASY

Trasy będą określone w Instrukcji Żeglugi, która będzie na opublikowana stronie internetowej: <https://events.pya.org.pl/>

11. SYSTEM KAR

- 11.1. Oprócz przepisów oznaczonych jako [DP], Instrukcja Żeglugi może zawierać kary standardowe, nakładane przez komisję regatową bez rozpatrywania. Zmienia to PRŻ 63.1 i A5.
- 11.2. Dla klas N450, kara dwóch obrotów jest zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to PRŻ 44.1 i P2.1.

12. PUNKTACJA

- 12.1. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 3 wyścigów dla danej klasy.
- 12.2. Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej klasy.
- 12.3. W przypadku rozegrania 3 lub mniej wyścigów, wszystkie wyniki jachtu liczone są do jego punktacji końcowej. W przypadku rozegrania powyżej 3 wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

13. AKREDYTACJE I ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 13.1. Wszystkie łodzie osób wspierających wymagają akredytacji organizatora regat podczas obowiązkowej procedury potwierdzenia udziału w biurze regat oraz własnoręcznego podpisania akredytacji wraz z klauzulą RODO.
- 13.2. Wszystkie łodzie osób wspierających są zobowiązane zachować wysokie standardy bezpieczeństwa, a w szczególności posiadać i stosować zrywkę, posiadać na wyposażeniu koło ratunkowe, radio VHF, linę długości min. 15m, kotwicę, nóż, gaśnicę oraz wszelkie inne elementy związane z bezpieczeństwem wynikające z obowiązujących przepisów. Każdy członek załogi łodzi wspierającej jest zobowiązany do posiadania i używania kamizelki asekuracyjnej.
- 13.3. Osoby wspierające muszą posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną minimum 2.000.000 zł, które należy okazać w biurze regat, podczas procedury potwierdzenia udziału.

14. [NP][DP] MIEJSCA POSTOJOWE

- 14.1. Wszystkie jachty, deski i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez organizatora.
- 14.2. Wpisowe pokrywa koszty postoju jachtów w dniach, na które zaplanowano wyścigi oraz zgłoszenia. Gdy postój wykracza poza te daty, uczestnik może zostać obciążony dodatkową opłatą.

15. [DP] KOMUNIKACJA RADIOWA

Jachty będące w wyścigu nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych, telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez organizatora.

16. NAGRODY

Załogi najlepszych 3 jachtów w każdej klasie zostaną nagrodzone. Organizator może przyznać dodatkowe nagrody dla zwycięzców poszczególnych konkurencji i kategorii. Organizator może zmienić liczbę nagród, jeśli w danej klasie zgłosi się mniej niż 10 jachtów.

17. PRAWA DO WIZERUNKU

17.1. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na:

- a) bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatora, partnerów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat,
- b) przetwarzanie danych osobowych, zawartych w zgłoszeniu do regat dla celów przeprowadzenia zawodów, przez administratora danych osobowych – Polski Związek Żeglarski z siedzibą w Warszawie (03-901), al. ks. J. Poniatowskiego 1, został/a pouczona/y, iż podanie danych jest dobrowolne, lecz konieczne do udziału w regatach oraz że przysługuje mu prawo dostępu do treści jego/jej danych i ich poprawiania,
- c) umieszczenie danych (1) w publicznie dostępnym wykazie: wyniki regat, listy startowe

(1) Zgoda dotyczy następujących danych: -imienia/imion i nazwiska, - nr i daty ważności legitymacji/licencji, - adresu e-mail, - daty urodzenia.

17.2. [DP][NP] Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

18. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy zawodnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Patrz przepis 3 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę, obrażenia ciała lub śmierć poniesioną w związku z udziałem w regatach zarówno w trakcie ich trwania, jak i przed lub po nich.